



На специализированных сайтах в Интернете можно подобрать для собственного автомобиля качественный и надежный комплект покрышек. Большой ассортимент автошин от ведущих брендов, в частности, представлен на сайте autopulls.com. На сайте каждый может подробно ознакомиться с характеристиками авторезины, выбрать себе оптимальный вариант и сразу же осуществить заказ товара. Если возникнут вопросы по поводу покрышек, всегда можно оперативно проконсультироваться с работниками специализированного ресурса. Сейчас, кстати, самое время подготовиться к зиме – запастись комплектом зимней резины.

В онлайн каталоге представлены зимние, летние и всесезонные шины. Зимние автопокрышки есть нешипованные и шипованные. Шипованные шины имеют свои достоинства, но нужно хорошо подумать, проанализировать возможные условия их эксплуатации, чтобы принять окончательное решение. Замена резины на зимнюю или на летнюю – это ежегодное задание каждого автомобилиста. Некоторые «переобуваются» пораньше, а другие тянут до первого снега. Кто больше прав – вопрос, конечно непростой и на него однозначного ответа не найти. Но, в любом случае, [шины купить](#) нужно пораньше, а «переобуться» уже можно будет когда угодно.

Производители зимних автопокрышек рекомендуют менять шины, если среднесуточная температура ниже +7 градусов по Цельсию. Это обуславливается составом резиновой смеси. В зимней резине имеются специальные силиконовые смеси, которые при низких температурах позволяют шине становится мягкой, проявлять лучшие качества, а вот уже при +10 градусов и выше – наступает изнашивание. Вот почему вопрос замены столь щепетильный, существенно зависит от переменчивой погоды. Преимущественно, в наших широтах, водители меняют покрышки на зимние примерно в конце октября – начале ноября. Но, как говорится, большинство, все-таки, держит нос по ветру, или точнее – по погоде.

Сильно затягивать с заменой покрышек все же не стоит. Если внезапно ударит мороз, наступит гололедица, ездить на летней резине будет очень даже опасно – чревато печальными последствиями. Возвращаясь к шипованным шинам, следует акцентировать, что такая резина нуждается в обкатке порядка полтысячи, а то и тысячи километров. В этот период не стоит существенно превышать скорость (не выше ста километров в час). Тогда шипы смогут плотно зафиксироваться, не будут вылетать при последующей эксплуатации.